

2010 물류항만 정책방향

2010. 1. 25.

물류정책관 김광재

목 차



국토해양 주요현안



2009 물류정책 성과와 여건



2010 물류항만 정책방향



국토해양 주요현안



세종시 발전방안



4대강 살리기

1. 세종시 발전방안

	원 안	발전방안
도시성격	행정중심복합도시	교육과학중심의 경제도시
사업기간	‘30년까지 단계적 개발	‘20년까지 집중개발
일자리/총인구	8.4만명 / 17만명	24.6만명 / 50만명
토지용도	아파트 위주로 개발	산업, 대학, 연구기능 강화
자족용지 비율	6.7%	20.7%
투자규모	국고 8.5조원 한도	국고 8.5조원 한도 + 과학벨트 3.5조 + 민간 4.5조

발전방안은 2012년까지 신속하고 확실하게 가시화

❖ 새로 제시된 대안사업은 임기내 착공하고, 입주 유도

기대효과

고용 및 인구 유발효과

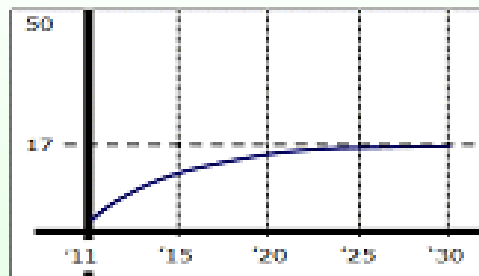
● 자족용지 비율 증가(6.7% → 20.7%)로 고용 · 인구 3배 증가

- * 고용인구 : 8.4만 명 → 24.6만 명
- * 총 인구 : 17만 명 → 50만 명

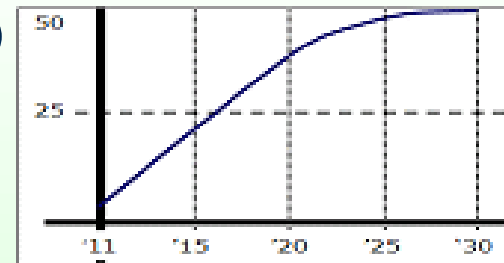
● 거점 자족기능의 초기 집중 유치로 인구증가를 높임

- * 원안은 중앙부처 이전 이후 '30년까지 완만한 증가세
- * 발전방안은 인구가 가파르게 증가하여 '20년에는 목표인구 50만에 근접

원안



발전방안



2. 4대강 살리기

4대강 살리기 사업은 “1석 7조”의 다목적·다기능 사업

- ① 수질을 획기적으로 개선 (좋은 물(2급수) 비율 '06년 76% → '12년 83%)
- ② 강수량 편중에 따른 물 부족 문제 해결(물 부족 전망 : '11년 8억 m³, '16년 10억 m³)
- ③ 자연생태계 복원을 통해 클린 친수공간 확보 (생태하천 복원, 습지조성 등)
- ④ 사후약방문 식이 아니라 홍수를 사전에 예방 (퇴적토 준설, 노후제방 보강 등)
- ⑤ IT, ET, GT 기술 적용으로 다양한 일자리 창출 (일자리 창출 약 34만명)
- ⑥ 4대강 주변의 광역경제문화권 조성(옛 뱃길 복원, 아름다운 수변공간 조성 등)
- ⑦ 명품하천 조성으로 녹색성장의 세계적 모범 (물관리 기술의 세계표준 모델 선점)



2009 물류정책 성과와 여건

2009 물류정책 성과와 여건

주요성과

① 육해공 통합물류체계 구축을 통해 물류효율화 구현

- * 내륙주운 · 연안해운 연계, 물류단지와 항만을 접목하는 경인 아라뱃길 사업 착수
- * 항만 · 육상 · 항공물류정보망을 연계한 국가물류통합정보시스템을 구축

② 물류산업 서비스 선진화 방안을 마련, 적극추진

- * 3자물류컨설팅, 물류비 프로그램 개발, 해외협업체 구성 등으로 3자물류시장 확대
- * 직접운송의무제 도입, 실적미달 부실운송업체 제재 등 화물시장 선진화 추진

③ 해운업 구조조정의 선제적 시행으로 연쇄부실 위험 해소

- * 신용공여액 50억원 이상 91개사 중 10개사 워크아웃 또는 퇴출대상으로 선정하고, 건설업체에 대한 대출상환 및 이자 유예, 선박투자 규제완화

④ 주요 물류거점항만 개발 및 항만활성화 대책 마련

- * 부산항 신항 · 울산항 등 주요 · 거점항만의 컨부두 14선석 정상 개장
- * 항만 물동량 유치 위해 컨 터미널 임대료 인하(15~25%), 시설사용료 인하(09.3)

최근 물류정책 여건

- 경제 90% 이상을 무역에 의존하는 수출주도형 통상국가
➔ 물류는 국가경쟁력의 핵심인프라
- 해운, 항공업은 세계적 수준, 육상운송 등 타 물류업은 영세
 - * 해운업 세계 6위(선대규모), 항공업 세계 8위(여객 14위, 화물3위)
 - * 인천공항 세계 2위 국제항공화물 처리공항, 부산항 세계5위 컨처리항만
- 세계적 추세는 화주가 전문물류기업에 물류서비스 일괄위탁,
우리는 3자물류위탁 비중이 낮아 전문물류시장 규모 영세, 국제경쟁력 미흡
 - * 세계 물류시장은 연평균 4.5%, 아시아는 8.1%로 급성장
 - * 해운, 항공사 및 일부 물류기업(한진 등 18개)만 해외거점 구축

물류산업의 문제점

- **(물류전반) 물류시장 규모 영세, 글로벌 경쟁력 미흡, CO₂ 감축노력 부족**
 - * 3자물류 활용율(%) : 韓 48.2(09), 美 · EURO 75~90(08)
 - * 물류분야 CO₂ 배출량은 에너지분야 배출량의 7%(06년 기준)
- **(화물운송) 차량공급과잉, 다단계, 위수탁제 등 구조적 문제 상존**
 - * 유가인상 등이 화물연대의 집단 운송거부 초래(03년 2회, 08년 1회, 09년 1회)
- **(해운물류) 선박공급과잉 · 세계 경제 불확실성으로 해운시장 회복지연**
- **(항만물류) 물동량 감소로 하역료 급감, 항만 부가가치 창출 부족, 부두운영시간 과당경쟁과 부두시설 과잉, 예선노조 연대파업 등**
 - * 항만부가가치 창출액(06, 억불) : 부산항 34, 로테르담 245, 싱가포르 164



2010 물류항만 정책방향

〈 정책목표 및 추진과제 〉

글로벌경쟁력을 갖춘 종합물류체계 구축



1. 통합물류정책 추진체계 정비
2. 물류산업 경쟁력 강화
3. 화물운송시장 선진화
4. 해운산업 위기 조기극복 및 해사안전체제 구축
5. 항만 물류산업 활성화
6. 녹색물류 본격추진

1. 통합물류정책 추진체계 정비

- ① (국가물류기본계획 수정) 11~20년까지 국가물류 비전·목표·전략계획 마련

➡ 국가물류정책방향을 정하는 “Grand Design” 확정

- ② (물류산업 법령체계 정비) 물류산업 종합적 육성기반 마련

➡ 화물운송 위주의 물류산업을 3PL, 복합운송업 등 고부가가치 위주로 전환

* 물류정책법, 화물차운수사업법, 물류시설법 → 물류정책법, 물류산업법, 물류시설법

- ③ (물류시설 종합계획 수립) 항만·공항 배후단지와 내륙물류거점간 연계 활성화

➡ 항만배후단지를 종합계획에 반영하고, 추가개발 수요는 전면 재조정

2. 물류산업 경쟁력 강화

④ (3자물류 전환촉진) 3자물류 확대 정책 지속 추진

- * 화주기업 3자물류위탁 컨설팅 비용 50% 지원
- * 종합물류기업 인증기준 상향조정(3자물류비중 30% → 40%)
- * 법인세 감면요건 완화(“매출액 중 3자물류 위탁비율 50% 이상” 조건 삭제)
- * 종물업 홍보포털 구축 · 서비스 정보 제공, 브로셔 제작 · 배포 등

④ (글로벌 물류기업 육성) 해외 진출 희망기업 조사 및 정부간 협력 지원

- * 해외진출 가능성이 높은 종합물류업, 복합운송업의 해외진출전략 마련 지원
- * 중국, 인도 등 신흥시장 진출을 유도하도록 실효성 있는 물류정보 제공
- * 화주-물류기업간 해외물류협의체 확대(10, 중국 청도, 동남아), 해외물류포털 구축

2. 물류산업 경쟁력 강화

- ④ **(물류거점 적기 확충)** 중부권(48만^{m²})·영남권(46만^{m²}) 물류기지 완공·운영(6월)
 - 전국 5대권역 내륙물류기지 연계 네트워크 운영 가능
 - * 물류단지 3개소(여주, 감천/3월, 강릉/12월) 완공(현 8개소 운영 중)

- ④ **(물류정보시스템 고도화)** 국가물류통합정보센터를 '11년부터 본격운영
 - * RFID 기반 물류거점 정보시스템도 확대하여 실시간 화물추적 및 물류거점 운영효율화
 - * 항공물류정보시스템(AIRCIS) 전담운영 및 2단계 개선사업 추진 중
 - * 시·도와 협회간 화물운송사업 인허가 및 관리 시스템을 연계, 관리 효율화

- ④ **(물류표준화)** 국가물류표준종합시스템 개발(07.12~12.9)
 - * 파레트 복수화(T11→T11+T12)·포장용기·물류회계·창고·정보연계 등 표준화

3. 화물운송시장 선진화

- **(불합리한 시장관행 개선)** 다단계, 위수탁제 개선 추진
 - * 직접운송의무제 도입, 실적 미달 부실업체 단계별 퇴출(화물자동차운수사업법 개정)
 - * 화물운송실적 관리시스템을 구축하여 운송·주선실적 신고 의무화
- **(화물차주 복지 개선)** 운전자 자녀 장학사업, 화물차 전용휴게소 확충
 - * '화물운전자 복지재단' 설립, 장학사업 등 복지사업 실시
 - * 10년에 전용휴게소(3개소), 공영차고지(7개소) 확충
- **(택배서비스 강화)** 택배업체 난립 방지, 택배업종 신설 검토
 - * 택배는 운송업체가 집하·분류·수배송까지 제공하는 것으로 제도보완 필요
 - * 무인택배 보관함, 통합 콜센터 설치로 고객 편의적 택배서비스 제공

4. 해운산업 위기 조기 극복 및 해사안전체제 구축

- ④ (위기관리대책) 선사별 상황과 09년 지원효과를 분석, 보완/추가대책 검토

 - * 호황기 발주 신조선 인도 연기 등 선사별 위기관리 방안 조사(1월)
 - * 대형선사의 재무개선 유도 및 회생가능 중소기업체에 대한 Fast Track 지원(~6월)
- ④ (자원개발과 운송연계) 해외자원개발 조사(3월), 자원운송협력체제 구축(6월)

 - * 석탄·철광석 등 해외자원개발 현황 조사
 - * 자원개발기업·선사간 자원운송 협력체제 구축 및 주요 화주국가와의 해운협정 체결
- ④ (북극항로 개발) 북극항로 개척을 위한 시험운항(12월, 쇄빙선 아라온호 활용)

 - * 북극항로 이용시 울산 ↔ 로텔담 1.7만 → 1.1만km, 24 → 14일로 단축
- ④ (해양사고 감축) 관제체제 개편, 단일선체 유조선 입항금지

 - * VTS-AIS 연계를 통해 해상교통관제 범위를 항만인근에서 연안 50마일로 확대
 - * 국내 연안 단일선체 유조선 입항금지 추진(10.12)

5. 항만물류산업 활성화

- ④ **(항만인프라 확충) 부산·광양항 시설 확충**

 - * (부산) 신항 배후부지(28만^m²), 배후철도 신규개통, 대형선박 중심준설(15m→16m)
 - * (광양) 서측 배후부지, 서측 인입철도(7km), 서측 배후도로(11.4km) 완공
- ④ **(항만 활성화와 부가가치 제고) 물동량 적극유치, 항만배후단지 기업유치**

 - * 볼륨 인센티브, 시설사용료 감면으로 **항만이용자 지원책**과 **환적 화물 집중유치**
 - * 임대료 차등감면 등 **투자여건**을 개선하여 신규 공급 배후단지에 **글로벌기업 유치**
- ④ **(항만운영체제 개선) 이용자 평가를 통해 예도선 서비스 개선**

 - * 항만인력 상시개편과 항만파업 예방을 위한 제도 개선 추진(특별법 제정)
- ④ **(해외진출) 항만개발, 정보화 사업 수출로 국익 증대**

 - * (극동러시아 항만·배후물류단지 개발) 자루비노에 부두 15선석과 배후물류단지 개발
 - * (항만물류정보시스템) ODA사업 등과 연계하여 탄자니아 등 개도국에 수출

6. 녹색 물류 본격추진

2020년까지 수송분담률을 철도 8 → 20%, 연안해운 18 → 30%

- 철도 등 저탄소 녹색교통 확대를 위해 **전환교통 협약, 보조금 지급**(’10.26.4억원)
 - * 자동차 → 철도·주운 등 전환수송시 보조금 지급(英, 日)
- **(철도) 물동량 유치, 경부선 KTX 2단계 개통**(10년.11) 후 기존선 화물위주 운영
 - * 철도 이용 가능 물동량 조사·적극 유치
 - * 경부선 50개역에 양방향 신호시스템 구축으로 심야에 화물열차 추가투입(12개)
 - * 수송효율이 높은 **장대열차**(28량→37량)와 **고속열차**(시속 60km→120km) 도입
- **(연안해운) 운송 비용절감, 안정적인 이용시설 확보, 보조금 지원**
 - * **항만시설사용료 감면 확대**(50~100%), 연안선박이용 지정선석 확보
 - * 연안화물선의 유가보조 합리화 추진 등(관계부처 협의) 등

녹색물류 전환체계 구축

- 화물차 100대 이상 **운송업체**(286개) 대상 **에너지 목표관리제** 시범사업 실시
(10년 5개기업, 11년 10개 기업)
 - * 참여기업에 보조금, 교육.기술 지원 추진, CO₂ 배출량 자동계측장비 보급
- 민관이 참여하는 '**녹색물류협의체**' 구성, **녹색물류사업** 개발·지원
 - * 녹색물류 사업실적이 우수한 기업을 **인증**하고 보조금 등 **인센티브** 지원

친환경 항만 (GREEN PORT) 구축

- 항만에 탄소저감형 **신재생에너지** 및 **친환경물류장비** 적극 도입
 - * 저탄소 항만배후 수송체계 확립, 하역시스템 동력전환(경유→전기), LNG화물차 보급
- 등대용 하이브리드, 신재생에너지 복합전원시스템 등 개발(~11)

감사합니다



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

